

NLF Region 3 – Buskerud, Vestfold, Telemark

Besøksadresse: Kongsberg Teknologipark - Kirkegårdsveien 45 - 3616 Kongsberg

Postadresse: Postboks 1027, 3601 Kongsberg - E-post: rnw@lastebil.no



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

NYHETS BREV

Aktuelt fra NLF Region 3 - Buskerud, Vestfold, Telemark

Nr. 05 2024



Utengen Transport AS – 100 år på veien

I hele 100 år har lastebiler fra Utengen Transport vært å se på våre veier. Jubileet ble markert med kolonne gjennom Lier, åpent hus i Utengen senteret på Liertoppen og overraskelsesparty for ansatte på Sundvolden Hotel.



Dronefoto fra Utengen Transport AS sitt anlegg på Liertoppen (Foto: Jan Egil Sandstad)

100 års stolt transporthistorie

Grunnleggeren av familieselskapet, Thorbjørn Utengen, var bare 23 år når han i 1924 var den første i Lier som gikk til anskaffelse av lastebil. Han ble banebrytende når han tok det dristige skritt å ta i bruk moderne teknologi, og lot motorkraft erstatte hesten i vare- og persontransporten. Den første tiden var det mye øl- og

fruktkjøring, men lasteplanet ble med jevne mellomrom også fylt opp med persongrupper som skulle på tur.

Fra den første pedalforden har utviklingen vært enorm, både teknologisk og for bedriften.



Personene på bildet er sannsynligvis medlemmer fra Egge Sangkor eller Egge Hornmusikk. Thorbjørn Utengen i veien helt til høyre

Sønnene tidlig med

Eldstesønnen Finn kom med som hjelpegutt i firmaet fra 1953 med tre tiere for en ukes arbeid, og i 1957 kunne den 15 årige broen Tor heve sin første ukelønn på hele 50 kroner. De to brødrene ble viktige for den videre utvikling av virksomheten, og i 1969 dannet familien aksjeselskap sammen. Oppdragsmengden vokste og i 1983 åpnet det seg en ny verden for de 9 ansatte når de kunne ta i bruk nye moderne lokaler på Lierskogen.

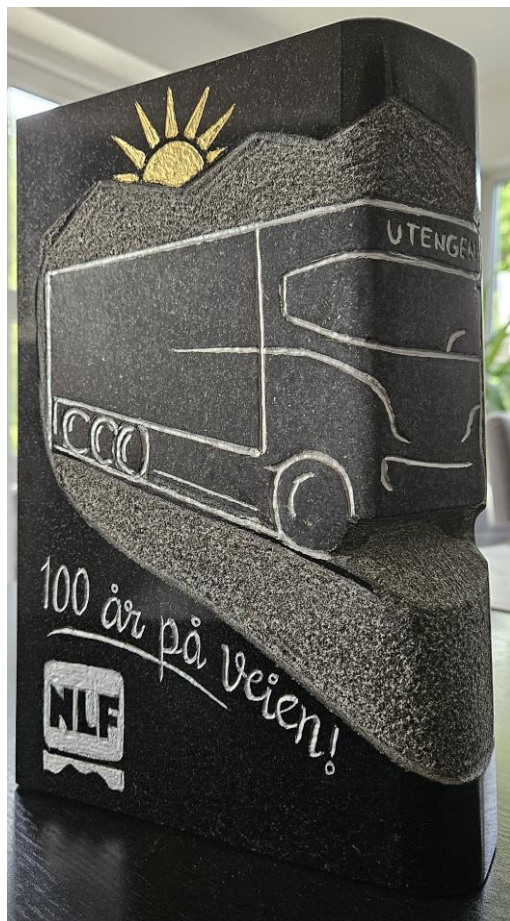


Finn Utengen bak rattet i Mercedes Benz 1954-modell



Aktive i NLF

Både Thorbjørn og Finn hadde i sin tid verv i NLF, og Tor ble i tillegg til å være lokalavdelingsformann også sentral i fylkesavdelingen i Buskerud. Han satte også spor etter seg nasjonalt som forkjemper for lengre vogntog og for bedre opplæring med fagbrev for lastebilsjåførere. Tor Utengen ble også medlem av forbundsstyret i NLF på 80-tallet.



I 1924 fantes ikke tvil
når en gutt på 23 ville kjøpe lastebil

Thorbjørn Utengen var navnet og han var en driftig
kar,
og generasjonen som kom etter de lignet på sin far.

Firmaet det vokste og bilene ble flere,
og etter 100 år på veien er de fortsatt klar for mere.

Finn og broen Tor var dyktige de to
og Morten og Tor Arne skal fylle deres sko.

Morten Sundsmoen har blitt med den tredje
generasjon,
og sammen utgjør de en sterk koalisjon.

På Liertoppen har de fått et fabelaktig senter
Derfra kan de styre suksessene som venter

Fjerde generasjon med Håkon er på plass
Han er med å dirigere store mengder, mange lass.

Ansatte er gullet i jubilentens strategi
De er den faktor som må til for å skape god verdi.

Etter 100 år er bedriften fortsatt sterk og sunn
Gratulerer fra oss i Norges Lastebileier-Forbund

NLF sin jubileumsgave var jubileumslogoen hugget i stein av steinkunstner Hugo Eduardo Pena Acuna. Regionsjefen diktet firmahistorien i 9 små vers



Rundt 50 lastebiler ble stilt pent opp etter kolonnekjøring gjennom Lier





F.v. Fylkesleder NLF Buskerud Per Einar Sand, Utengen medeier Morten Sundsmoen og NLF regionsjef Roy N. Wetterstad ved overrekkelsen av jubileumsgaven fra NLF. (Foto: Jan Egil Sandstad)



Morten Utengen taler på jubileumstilstelningen på Sundvolden Hotel (Foto: Jan Egil Sandstad)





Finn og Randi Utengen



4 x Utengen – f.v. Håkon, Tor Arne, Morten, Ole Anders



Utengen kolonnen på gjennom Lier. Mange hadde stilt seg opp langs ruten med flagg og heiarop (Foto: Jan Egil Sandstad)



Fremoverlent foregangsbedrift

Fra NLF ble det under jubileumstilstelningen gitt gode lovord til bedriften for å være godt fremoverlent og ha en god kultur basert på skikkelighet, engasjement og entusiasme. -De er ofte helt i fremste rekke når det gjelder å ta i bruk ny teknologi. Utengen Transport AS nyter stor respekt i egen næringen og i markedet som de opererer i.

NLF uttrykte også takknemlighet for det store engasjement bedriften har hatt inn i fellesskapet i næringen gjennom hele sin historie. -De har den innstillingen at skal de være gode så må hele den næringen de er en del av være god og fremstå positivt.



Kolonnen gjennom Lier (Foto: Jan Egil Sandstad)



Lenke Fair Transport:

[Fair Transport](#)

E134 forkjempere feiret i Stortinget

Samarbeidsorganisasjonen E134 Haukelivegen inviterte NLF og landets fremste samferdselspolitikere til feiring etter at finansiering av nytt Oslofjordtunnelløp var debattert i Stortinget.

Nødvendig kompromiss

Etter mange års dragkamp om løsningsvalg og finansiering landet et samlet Storting seg om å bygge et nytt tunnellop under Oslofjorden. Høyres Trond Helleland minnet om at han opprinnelig hadde gått inn for å bygge bro. Det samme gjorde Frp og Senterpartiet. Et standpunkt de delte med blant annet Statens vegvesen, NLF og bilorganisasjonene. Nå var politikerne enige om at det viktigste var å få landet en løsning for å få en sikrere og mer stabil Oslofjordkrysning. Næringstransporten og all annen trafikk har lidd for lenge under at krysningen har vært risikoutsatt med hyppige stengninger.



F.v.: Statssekretær Tom Kalsås (Ap), 1. nestleder i transportkomiteen Frank E. Sve (Frp), Daglig leder Haukelivegen AS Pål Kårbø, samferdselsminister Jon Ivar Nygård (Ap), NLF regionsjef Roy N. Wetterstad, kommunikasjonsmedarbeider Haukelivegen AS Mathilde Pettersen, NAF representant Sølve Myrvang, leder i transportkomiteen Sigbjørn Gjelsvik (Sp), 2. nestleder i transportkomiteen Trond Helleland (H), Hordalandsdiagonal/E134 general Arnfinn Førstund

Strek i regningen

Fremskrittspartiet var eneste parti som ønsket å realisere prosjektet uten bompenger, og de tok i debatten et oppgjør med den sterke bompengebelastningen. De mener det vil være en samfunnsøkonomisk riktig og god investering å finansiere veitvikling uten at bilister og næringsliv belastes enda mer.

En annen strek i regningen ble påpekt fra Høyres Trond Helleland. Han reagerte på at det legges opp til å bruke dobbelt så lang tid på å byggeprosessen for tunnellop to som de brukte på byggingen av den første tunnelen.

Dagslett henger sammen med Oslofjordforbindelsen



Fra kommuner, næringsliv og andre hold har det blitt uttrykt misnøye med at Dagslett - E18 utbyggingen er blitt skjøvet for langt ut i NTP perioden. Det kom også opp stortingsdebatten om Oslofjordtunnelen at disse to prosjektene henger uløselig sammen. Man får ikke full uttelling på bedre Oslofjordkryssing før også den farlige flaskehalsstrekningen Dagslett er løst. Samferdselsministeren uttalte seg også positivt om Dagslettprosjektet, uten at det endrer på prioriteringen i NTP.

Veterantreff i Øvre Telemark



Av Olav Vefald – tekst og foto
Tidligere regionsjef NLF Region 3

Etter godt initiativ fra Øyvind Løite og Knut Gjersund samlet rundt 25 unge voksne medlemmer av NLF øvre Telemark seg til en trivelig samling mandag 10 juni på Straand Hotell i Vrådal.

Dagsorden var enkel: fornye gamle vennskap og kjennskap blant lastebilveteraner som ikke så ofte treffes på årsmøter og seminarer. Konklusjonen på møtet var også grei: dette var et veldig trivelig møte. Noen av de fremmøtte, i et aldersspenn fra 66 til 93, har tatt en velfortjent hvil etter et langt liv bak rattet, mens andre er fortsatt i full aktivitet.

At man samlet seg på Straand hotell var ikke tilfeldig, for i Straand-familien er samferdsel og transport en sentral livsnerve i slekta fra Olav og Kari Straand startet en skysstasjon ved Vråvatn i 1864 og til dagens vertskap som er femte generasjon av drivere. Johan T. Straand er den som har ført transportvirksomheten i familien fram til for et par år siden. Han stilte opp med en nydelig restaurert Chevrolet 1946 og sammen med Johan Gjersunds (Knut jr.) Scania 1973 dannet disse bilene et flott bakteppe for gjengen.

Middagen smakte som alltid godt på Straand og så ble det en god avrundning med gamle historier ikke minst levert av verksmesteren fra Haugerød og Nilsen, Tor Djupedal.



Øyvind Løite og Knut Gjersund i ivrig samtale



2x Øverland, Solstad og Brekke har mange års tjeneste som tillitsvalgte



Sondre Garsteig t.v. (78) klar for ny transport av brakker til Mo i Rana. Kjetil Lio (93) tidl. verksmester for Volvo i Åmot





Fv. Salve Felle, Johan T. Strånd og Tor Djupedal

VIL DIN BEDRIFT BIDRA I UTDANNINGEN AV NYE YRKESJÅFØRER I VESTFOLD & TELEMARKE?

I samarbeid med Agere Trafikkskole utdanner Adecco nye C- og CE-sjåfører. Ved å ta imot én eller flere av de fremtidige sjåførene i en kort praksis i din bedrift vil dere bidra til å gi deltakerne verdifull innsikt i en yrkessjåførs hverdag. Kanskje er det din fremtidige lastebilsjåfør?

Ønsker din bedrift å bidra? Ta kontakt med prosjektleder Tone Schanche tone.schanche@adecco.no | 481 54 845

Adecco



HØSTENS LASTEBILKAMPANJE HAR STARTET

Bestill nå fra vårt brede dekkutvalg for å sikre deg produktene du ønsker til de beste prisene.

Vianor AS
Tlf: 915 11 500
vianor.no



Circle K har Norges største trucknettverk!

Vi har hurtigleverende pumper på alle våre truckstasjoner for effektive arbeidsdager.

circlek.no/bedrift

CIRCLE K PRO



Sett pris på din sjåfør med et digitalt lunsjkort fra Circle K!

circlek.no/verdikort

CIRCLE K PRO



Jobber for grønn energistasjon i Kongsberg

Entreprenør og transportbedriftseier Trygve Løvås har engasjert seg sterkt for å få etablert en grønn energistasjon i sin hjemkommune. En rekke møter er gjennomført for å mobilisere engasjement og oppslutning fra lokalsamfunnet.

Gasum og Volmax i nøkkelroller

NLF samarbeidspartner Gasum kom tidlig på banen, og de har løftet etablering av en biogass fyllestasjon i Kongsberg høyt opp på sin prioriteringsliste med etablering i 2025. Ønsket lokalisering er ved Kongsbergporten hvor bl.a. Circle K er etablert med en av sine nyeste og mest moderne stasjoner. Volmax har en aktuell tomt tilgjengelig omtrent vis a vis Circle K og en ny fastfood restaurant som er under oppføring.

Vil ha knytning døgnhvileplass

Regjeringen har lagt inn en tungbilpakke i NTP hvor det blant annet ligger an til at det blir satt fart i utbygging av døgnhvileplasser. I tilknytning til både etablerte og nye raste- og døgnhvileplasser vil regjeringen at det skal komme grønne energistasjoner. Målet er å redusere klimabelastningen fra lastebiler som står for de største utslippene i veitransporten. I tilknytning til den planlagte grønne energistasjonen på Kongsberg vil NLF at det skal etableres døgnhvileplass med gode fasiliteter og servicetilbud til sjåførene på og rundt plassen.

Trenger medvirkning fra Statens vegvesen og kommunen

I møte og kommunikasjon med kommunen ved ordfører og kommunalsjef har det kommet positive signaler på arealplan- og reguleringsmessig tilrettelegging i det aktuelle området. Da gjenstår det å få Statens vegvesen til å bidra til at det kan

komme døgnhvileplass med biogass fyllestasjon og tunghvilling knyttet til seg, og at de kan henge med på den ambisiøse fremdriftsplanen næringsaktørene legger opp til.



Hos Kongsberg ordføreren - f.v.: Eier Kongsberg Containertransport/Kongsberg Entreprenør Trygve Løvås, kommunalsjef Martin Hartmann Aas, Salgsdirektør Gasum Jogeir Munkeby, ordfører Line Spiten, NLF regionsjef Roy N. Wetterstad

Vil ha et bevisst transportkjøpermarked

For å investere i nullutslippsskjøretøy er det noen faktorer som er spesielt vesentlige for transportbedriftene. Markedet må etterspørre grønne transporttjenester og infrastruktur og teknologi må være på plass.



Bare Kongsberg Teknologipark har rundt 16 000 årlige varetransporter ut og inn hos seg, og byen har også en rekke andre industrivirksomheter med betydelig transportaktivitet. Både disse, offentlige virksomheter og andre bør ha et bevisst forhold til hvordan de forholder seg til transportmarkedet. Møter er gjennomført både med Kongsberg Teknologipark og det lokale industrilederforumet som samler ledere fra alle de dominerende bedriftene. Budskapet til dem var at hvis de har grønne og andre krav til transportørene så vil transportnæringen tilpasse seg til dette.



John Melby (Gasum) og Trygve Løvås etter møte med Industrilederforum hvor de sammen med NLF oppfordret de lokale industrilederne på Kongsberg til å være med å fremme det grønne skiftet sammen med tungtransportnæringen.

Kongsbergporten – døgnhvileplass – energistasjon



Området ved Circle K Kongsbergporten hvor det jobbes for grønn energistasjon i kombinasjon med døgnhvileplass

Skolebesøk på Gullaug skole

Venner på veien ildsjelene i Drammen og omegn Lastebileierforening har vært på nytt skolebesøk. Denne gang på Gullaug skole i Lier.



Klasseromsgjennomgang med stopp, se og vink film

34 tente lys i første klassetrinn fikk møte Arne Yri, Olav Kortnes og Tor Arne Ureberg fra lastebilnæringen. Sistnevnte hadde med lastebil fra selskapet Fanuelsen.

Barna blir gitt gjennomgang av hva de må være oppmerksomme på med lastebiler i trafikken. De får gjette på hva trafikkskilt betyr, og er ofte veldig flinke til å svare. Deretter får de se film om blindsoner, og lærer seg stopp – se og vink.

Ute i skolegården får de som vil sette seg i førersetet på lastebil og se hvordan blindsoner er i praksis.





Venner på veien instruktørene med førsteklasingene i skolegården på Gullaug skole

Dagslett - høring

I forbindelse med varsel om oppstart av planarbeid – E134 Dagslett – E18 Reguleringsplan har NLF Region 3 avgitt høringsuttalelse til Statens vegvesen for å minne om det sterke behovet for at det etableres en større døgnhvileplass og grønn energistasjon i området hvor E134 og E18 møtes i Drammensområdet.

Norges Lastebileier-Forbund Region 3 (Buskerud, Telemark og Vestfold) har gitt følgende innspill:

Det vises til at det i nye NTP som ble fremlagt 22. mars 2024 legges opp til en **tungbilpakke** for å forsere tilrettelegging av eksisterende raste- og døgnhvileplasser, og sørge for at det etableres nye. I denne forbindelse er det poengtert at for veitransporten står de tunge kjøretøyene for de største utslippene fremover. Regjeringen vil gjennomføre en pakke med tiltak for å bidra til å redusere utslippene fra disse kjøretøyene. Det viktigste tiltaket som presenteres i Nasjonal transportplan 2025–2036 for å redusere utslippene fra tungbilene er å øke innsatsen for å tilrettelegge for lading.

I området hvor europaveiene E134 og E18 møtes i Drammensområdet er det særdeles viktig at det i areal- og reguleringsplansammenheng blir satt av et godt egnet område for en større døgnhvileplass i kombinasjon grønn energistasjon for tungtransporten. Grønne energistasjoner for tungbiler bør ikke utelukkende dreie seg om lading, men også biogass. I tillegg bør det tas høyde for at andre nullutslippsløsninger som hydrogen også ligger an til å få økt aktualitet i årene fremover.

Et skikkelig nasjonalt nettverk av døgnhvileplasser er helt nødvendig for at transportnæringen skal kunne etterleve de krav til kjøre- og hviletid som yrkessjåførene er pålagt. Norge er dramatisk på etterskudd med utvikling av døgnhvileplasstilbud. Det var et omforent politisk mål at det innen utgangen av 2023 skulle være 80 skikkelige døgnhvileplassanlegg her i landet, men man nådde bare opp i 56. En storsatsing for å skape skikkelige forhold for lastebilsjåførene på og langs veiene er nødvendig også for at vi skal kunne klare å rekruttere sårt tiltrengt arbeidskraft til næringen.

Lier-/Drammensområdet er et av de absolutt viktigste stedene å få plassert et fremtidsrettet og riktig dimensjonert døgnhvileplassanlegg. Nærheten til hovedstadsområdet, og at dette er møtested/knutepunkt for de to hovedferdselsårene E134 og E18, gjør området til et sted vi ser det som påkrevet at staten i samarbeid med lokale og regionale planmyndigheter sørger for at det blir lagt til rette for et større døgnhvileplassanlegg og grønn energistasjon. Plassering og arealtilrettelegging for døgnhvileplass/grønn energistasjon må ses i sammenheng med det forestående Dagslettprosjektet, men det må helst komme før veiprojektet blir realisert. Beliggenhet, størrelse og standard blir svært viktig, og vi ber om at transportnæringen blir tatt med på råd og at vi blir tett involvert i de ulike faser i prosessen.

Døgnhvileplassen må for det første ha plass til et større antall av de tyngste vogntogene som opererer på norske veier i dag, og ta høyde for at mye tilsier at lengde og vekt på vogntogene vil øke ytterligere i årene fremover. Det er dessuten viktig at den inneholder gode servicefasiliteter for sjåførene med bl.a. toaletter, dusjer, garderober, velferdstilbud, handlemuligheter osv.

Se lenke til et døgnhvileplassanlegg i England som gir en illustrasjon på hvilke tilbud som bør være i tilknytning til et moderne service- og døgnhvileplassanlegg for den svært viktige yrkesgruppen som lastebilsjåfører er:

[Ashford International Truckstop \(ashfordtruckstop.co.uk\)](http://ashfordtruckstop.co.uk)



Kjør forsiktig i veiarbeidsområder

Statens vegvesen har i det siste mottatt en rekke bekymringsmeldinger om lastebiler som kjører gjennom veiarbeidsfelt med for høy hastighet.

Det rettes en sterk henstilling til transportselskapene om å formidle tydelig beskjed til sine sjåførere om å respektere hastighetsbegrensningene i veiarbeidsområder. Veier fornyes og utbedres for å skape bedre forhold på veiene. Derfor er det i transportnæringens interesse at arbeidene kan utføres under trygge forhold.

Omkjøring for tyngrer kjøretøy



STENGT FOR TYNGRE KJØRETØY: Gjennom planlagte inspeksjoner har Statens vegvesen oppdaget skader på E134 Landsverk bru. Ut fra trafikksikkerheten og et føre-var-prinsipp, har brua nå fått ett kjørefelt og trafikken vil gå midt på brua. Foto: SVV

Publisert på www.lastebil.no
Av Elisabeth Nodland

Ved E134 Landsverk bru, vest for Notodden, har Statens vegvesen satt opp trafikklys og innført ett kjørefelt over brua. Inspeksjon har avdekket skader på bruas bæreevne.

Personbiler og vogntog (til og med 10/60) kan fortsatt benytte E134 og Landsverk bru. For tyngrer vogntog (Sv 12/100 og veigruppe A), blir brua stengt, og disse sjåførene må benytte omkjøringsveg.

For tyngrer vogntog blir det omkjøring via fv. 360 og rv. 36 via Gvarv og Seljord.

Det er foreløpig uvisst hvor lenge trafikklysene blir stående ved E134 Landsverk bru. Statens vegvesen jobber med ulike løsninger for å få tilbake normal trafikkavvikling over brua.

Stort engasjement på representantskapsmøte

Mange av de tillitsvalgte fra hele landet tok ordet når utfordringer for transportnæringen ble diskutert på NLF sitt representantskapsmøte.



Olav Askjer (foran til høyre) møtte som vararepresentant for Hilde Natedal. Fylkeslederne i region 3 skimtes i bakgrunnen. (Foto: Elisabeth Nodland)

I to dager i juni var NLF sitt representantskap samlet til sitt årlige møte i Oslo. Det sto et stort antall næringspolitiske saker på agendaen, og svært mange representantskapsmedlemmene deltok aktivt i diskusjonene.



Forbundsleder Tore Velten åpner representantskapsmøtet



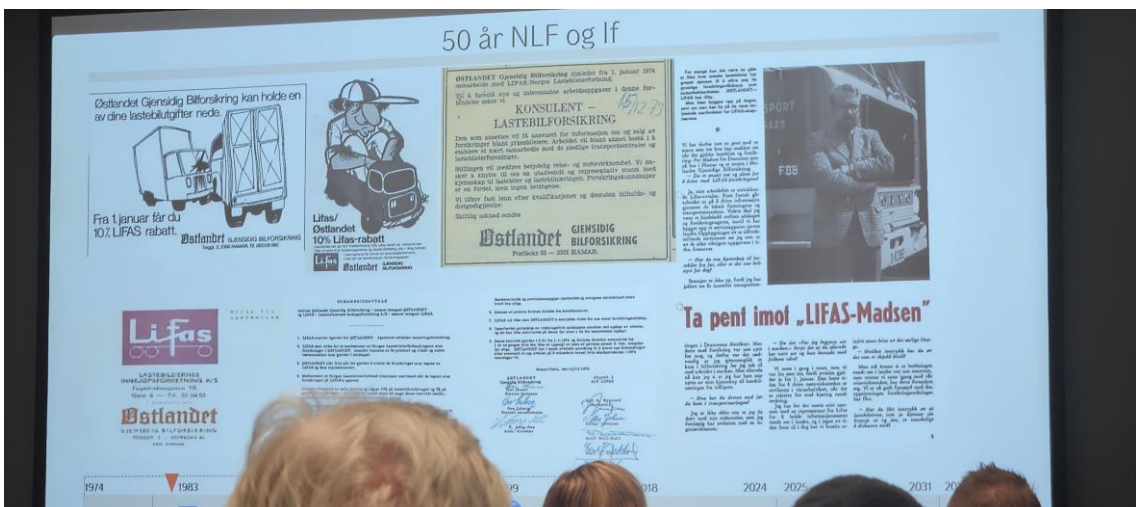
NLF sin nye administrerende direktør Knut Gravråk innledet til næringspolitisk debatt



NLF Telemark leder Frode Bjønnes

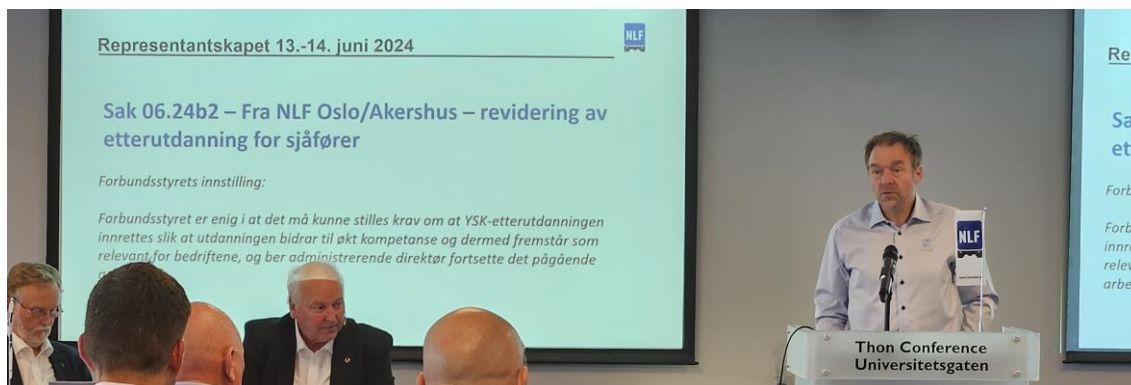


If sin konsernsjef Morten Thorsrud ønsket NLF ledere fra hele landet velkommen til jubileumsmarkering



Per Madsen som senere ble forbundsleder i NLF, var første forsikringsansatte som skulle jobbe kun med lastebilforsikringer. I dag har IF 56 ansatte som arbeider med transportnæringen





NLF Buskerud leder Per Einar Sand



Olav Askjer har debutert som vararepresentant både i forbundsstyret og representantskapet



Jubileumsbesøk til IF

Dag to av møtet foregikk i If sitt administrasjonssenter på Vækerø. Der ble det også gjennomført en fin markering av at det er 50 år siden det ble inngått forsikringsavtale mellom If og NLF. Dette var den første store bransjeavtalen forsikrings-selskapet fikk, og den har bestått i rekordlang periode tross mange harde forhandlinger gjennom årene.





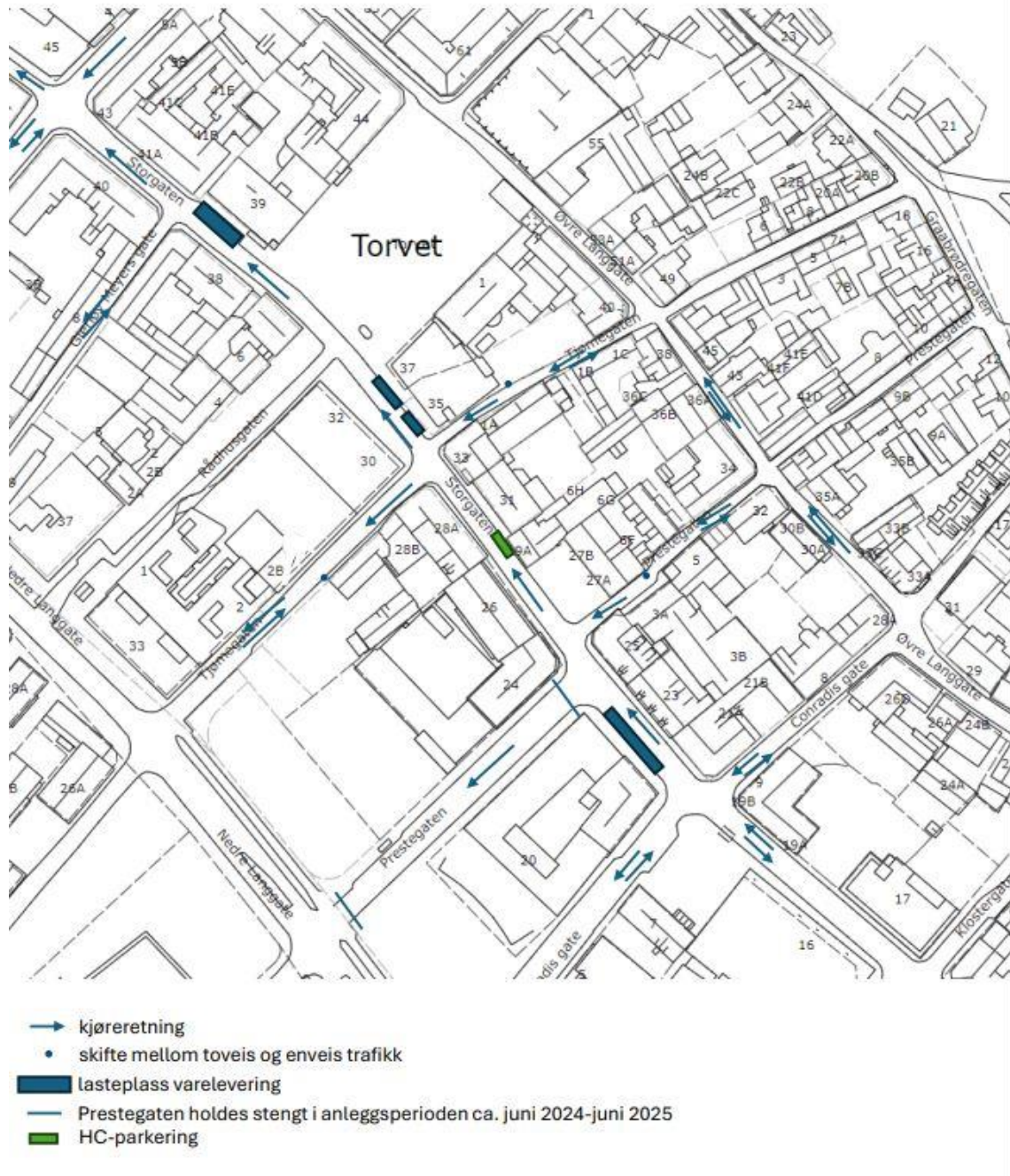
Viseadministrerende direktør Jan-Terje Mentzoni og forbundsleder Tore Velten klare til å spise av jubileumskakebilen



Nytt kjøremønster i Tønsberg sentrum

Pilot Storgaten

Oversikt over nytt kjøremønster som skal testes ut i perioden juni 2024 – juni 2026



Informasjon fra Tønsberg kommune:

Tiltakene i Storgaten iverksettes nå i juni. Plantekasser og møbler er plassert ut. Skilting av nytt kjøremønster utføres i uke 25, og soner for varelevering vil bli merket opp i uke 27.

Kartet over viser nytt kjøremønster og avsatte plasser for varelevering.

Varelevering i gågatene og på torget skal skje før kl. 12 og etter kl. 18. Det vil ikke lenger bli utstedt dispensasjoner til transportfirmaer for varelevering utenfor denne tidsperioden, da disse firmaene vil få en konkurransefordel av å ikke måtte overholde kjøretidene for vareleveringen i gågateområdet.

Transportørene og mottagerne av varer må tilpasse seg vareleveringstidene som er satt. Det vil kunne gis dispensasjoner for spesielle arrangementer og anleggsarbeid.



Lenke:

[Hendene på rattet | Lastebil.no](https://lastebil.no)

Næringstransportpott i Bypakke Grenland

Bypakke Grenland sin fase 2 ble ferdig behandlet i Telemark fylkeskommune 12. juni. Det legges blant annet opp til at 150 millioner kroner skal benyttes til mindre tiltak for å bedre forholdene for næringstransporten.

Det settes av midler til tre såkalte samlepotter. Gang/sykkel og buss kommer i tillegg særskilt satsing på næringstransporttiltak. Pottene skal sikre fleksibilitet og økt handlingsrom. De største tiltakene for næringstransportens fremkommelighet er beskrevet i egne prosjekter. Ut over dette settes det altså av 150 millioner til mindre prosjekter og tiltak.

Næringen kan påvirke

Hvilke tiltak midlene skal brukes på vil vi i godstransportnæringen kunne være med å påvirke.

Eventuelle innspill kan sendes til NLF region 3 for videreformidling til en ressursgruppe som skal arbeide med saken. NLF er invitert til å delta i

ressursgruppen. Bruk av midlene vil avklares i den årlige revisjonen av bypakkens handlingsprogram.

Effekt mål

Samlepott næringstransport skal bidra til et helhetlig, trafikksikkert og sammenhengende transportsystem:

- Bedre forutsigbarhet og fremkommelighet for næringstransporten i Grenland samtidig som hensynet til nullvekstmålet ivaretas
- Bedre trafikksikkerhet og redusert konfliktnivå mellom næringstransporten og andre trafikanter
- Mer miljøvennlig og effektiv varelevering i by

Resultat mål

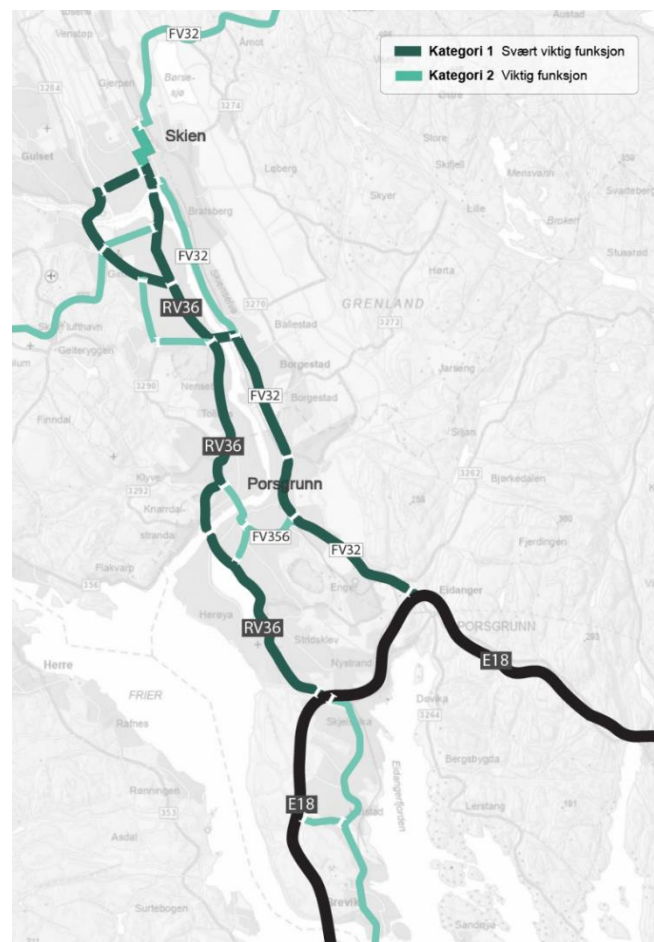
I forbindelse med årlig rullering av bypakkas handlingsprogram skal bruken av samlepotten defineres i tett dialog med næringstransportørene.

Kriterier for bruk av midler i samlepott næringstransport:

- Bidrar til bedre vilkår for næringstransporten
- Overordnet vegnett skal ha høyest prioritet
- Tiltak skal berøre store reisestrømmer/ strekninger av særlig viktighet for næringstransporten

Tiltak

Midlene i samlepott næringstransport skal primært benyttes til optimalisering av det overordnede vegnettet.



Mulige tiltak i overordnet vegnett kan være (listen er ikke uttømmende):

- Utbedre flaskehalser og prioritere hovedstrømmer
- Tilfartskontroll på sideveger slik at overordnet vegnett får prioritet
- Avkjørselssanering/ redusere antall kryss/ påkjøringer til hovedvegnett
- Der det er mulig breddeutvide rundkjøringer, kryss og andre steder i overordnet vegnett der fremkommeligheten for tyngre kjøretøy er særlig begrensende

- Etablere trafikksikre løsninger med minst mulig sammenblanding av næringstransportører og myke trafikanter i det overordnede vegnettet.
- Så langt det er mulig unngå fotgjengerkryssinger i plan i overordnet vegnett
- Tiltak som ivaretar bedre bylogistikk

Der det overordnede vegnettet er del av gangvennlig by/sentrum og lokalsentre må hensynet til god framkommelighet og kryssingspunkt for myke trafikanter vektlegges i større grad. Det åpnes også for å bruke mindre summer i øvrig vegnett som er særlig viktig for næringstransporten.



Sliter du med tunge
tanker etter ulykke?
Kontakt Kollegahjelpen!



**KOLLEGA
HJELPEN**

415 44 400

Lenke:

[Kollegahjelpen 415 44 400 | Lastebil.no](https://www.kollegahjelpen.no)

Jubel for tungtrafikkfelt: – Vil lette hverdagen



VINN-VINN: – Det at vi rundt Oslo nå kan bytte plass med elbilene er etter min mening fornuftig i et bærekraftsperspektiv. Det er en vinn-vinn-situasjon der vi slipper å stå og stange i kø, samtidig som vi frigjør plass for andre bilister, sier administrerende direktør i Toten Transport, Maarten Beck. Foto: Privat

Publisert på www.lastebil.no
Av Elisabeth Nodland

Nyheten om at lastebiler nå kan ta i bruk kollektivfeltet på flere strekninger inn og ut av Oslo blir tatt godt imot av transportnæringen. – Vi i transportbransjen er ikke akkurat bortskjemte med slike gode tiltak, så dette er svært positivt, sier administrerende direktør i Toten Transport, Maarten Beck.

Det er ikke vanskelig å legge merke til en bil fra Toten Transport med sin lett gjenkjennelige logo når de kommer på veien. Det er et selskap med lange tradisjoner som går tilbake helt til 16. mai 1975. I dag har de totalt 400 biler og kjører ruter langs hele vårt langstrakte land.

De merker hver dag på kroppen hvilke utfordringer kører og forsinkelser gjør med arbeidsdagen. Oslo er definitivt en av flaskehalsene i deres ruter, og nå er de veldig fornøyde med at de får tilgang til kollektivfeltet.

– Vi i transportbransjen er ikke akkurat bortskjemte med slike gode tiltak, og vi ser veldig positivt på at vi nå får benytte kollektivfeltet i en periode der utfordringene med kø inn og ut av Oslo blir ytterligere utfordrende, sier administrerende direktør i Toten Transport, Maarten Beck.

Godsets kollektive transportør



Man kan si at lastebilene og tungtransporten er godsets kollektive transportør. Transportselskapene arbeider hver dag med å sette opp de beste rutene som gjør at de kan ta med seg mest mulig last per tur, ikke bare for økonomien, men også for å drive næringen på en mest mulig bærekraftig måte.

– Det at vi rundt Oslo nå kan bytte plass med elbilene er etter min mening fornuftig i et bærekraftsperspektiv. Det er en vinn-vinn-situasjon der vi slipper å stå og stange i kø, samtidig som vi frigjør plass for andre bilister, sier Beck.

Kamp mot klokka

Toten Transport kjører også mye eksportvarer som skal ut av landet. Blant annet skal bildeler fra Raufoss fraktes til Oslo til Hjortneskaia eller Vippetangen, og de må være med fergen.

– Mister vi Kielfergen, så kommer det ikke en ny båt etter et par timer. Det er alltid en kamp mot klokka, og når vi må gjennom Oslo daglig, betyr god fremkommelighet alt for oss, forteller Beck.

Sammen er vi sterke

Toten Transport er organisert hos både Norges Lastebileier-Forbund (NLF) og NHO Logistikk og Transport (NHO LT). Beck påpeker at det er nettopp i slike saker det er så viktig å være organisert.

– Det dere begge har fått til her er et veldig godt bevis på hva man kan få til når man står sammen. Oslo er og blir en flaskehals for absolutt alle. Vi setter derfor utrolig stor pris på at NLF og NHO LT kan samarbeide så godt om slike problemstillinger som angår hele bransjen og ikke bare konkurrere. Det er derfor vi er medlem av begge, forteller Beck.

Ønsker det kan innføres flere steder

– Jeg håper at dette bare er starten på noe større. Mitt ønske er at slike tungtrafikkfelt kan bli så positivt at det på sikt kan «adopteres» til andre store byer som Trondheim og Bergen, sier Beck.

I planleggingen av rutene blir tidsforbruket gjennom Oslo alltid tatt høyde for.

– Våre kunder har sine deadlines og de er like avhengige av forutsigbare leveringer som vi er av forutsigbar fremkommelighet. Jeg mener også at det at vi nå kan ta i bruk kollektivfeltet, bidrar til at vi kan senke skuldrene noe. Vi ser at det å være bekymret for ikke å rekke fergen skaper stress i hverdagen til våre sjåførere som har strenge kjøre- og hviletidsregler å forholde seg til. Slik skal det ikke være, og at vi nå får litt mer forutsigbarhet bidrar helt klart til å bedre hverdagen for alle de yrkessjåførene som har veien som sitt arbeidsgulv, avslutter Beck.

Først blir kollektivfeltene fra Hvam-Tangerud og Taraldrud-Klemetsrud åpnet for tungtransporten, men prosessen med å vurdere en lignende løsning på E18 vestgående er allerede i gang. Ifølge Statens vegvesen vil omskiltning og merking av veibane starte natt til onsdag 26. juni, og varer 2-3 netter forutsatt godt vær.



NOMAS – nytt navn i NLF

NOMAS – Norsk Massehåndtering AS, er et datterselskap av en av Norges største anleggsvirksomheter, Infra Group. De spesialiserer seg på bærekraftige totalløsninger og produkter innen stein, sand, puk og grus.



T.v.: Transportleder Steffan Lunde Helgesen og daglig leder Ole Terje Letmolie

Virksomhetsoverdragelse

Norsk Massehåndtering Ressurs AS (NOMAS) er et nytt navn i NLF sitt medlemsregister. De er resultatet av en virksomhetsoverdragelse fra Isachsen Anlegg AS fra 1.1.2024. Ansatte og ressurser ble overført, og virksomheten drives fra et hovedsenter i Mjøndalen. Med 21 lastebiler hører bedriften naturlig hjemme i NLF.

Anlegg i Drammen og Øvre Eiker

Fra masseuttak på Ryghkollen i Drammen kommune og Hoensmarka i Øvre Eiker produseres og selges en rekke forskjellige typer naturlig sand, puk og grusprodukter, både til betongproduksjon og til samferdselsindustrien. Betydelige ressurser brukes på kvalitetskontroll og testing, og gjennom mange års drift er det opparbeidet rutiner og kompetanse som bedrifter håper vil gi kunden rett kvalitet til rett prosjekt.

NOMAS sin hovedoppgave er å bidra til et samfunn der gode masser brukes om igjen, eller blir til nye produkter. På den måten vil de bidra til at verdifulle naturverdier går tilbake i kretsløpet, hvor de hører hjemme.

Gjenbruk av masser viktig i sirkulær økonomi

NOMAS har etablert et spesialtilpasset gjenvinningsanlegg for gravemasser. Bakgrunnen for satsningen er storsamfunnet og markedets presserende behov for å sikre en forsvarlig og mer ressurseffektiv håndtering av jord- og steinmasser som ivaretar både miljø-, klima- og areal hensyn.

Gjennom det nye, høyteknologiske gjenvinningsanlegg satses det stort på gjenvinning og resirkulering av overskuddsmasser. Ved å gjenbruke overskuddsmasser kan vi begrense uttaket av nye masser, beslaglegge færre nye

arealer, redusere klimagassutslipp og forurensning – i tråd med prinsippene i en sirkulær økonomi.



NOMAS sitt anlegg i Mjøndalen

Styremøte i NLF Vestfold

NLF Vestfold var første fylkesavdeling i regionen som holdt møte i juni. De jobber blant annet med høstens aktivitetsplaner. Først er det sommertreff i Helgeroa 21. juni.



Junimøte i NLF Vestfold = is

Sett av 5. oktober

NLF Vestfold har ambisjon om å organisere et stort og innholdsrikt høsttreff lørdag 5. oktober. Målgruppen skal ikke bare være lastebileiere, men også sjåførere, ungdom og samarbeidspartnere. Statens vegvesen har meldt sin ankomst, Opplæringskontoret Logistikk og Transport og fagekspertene på ulike områder.

Vil kombinere alvor og moro

I tillegg til viktig informasjon og opplæring er målet blant annet også å få gjennomført en kvalifikasjonsrunde til Kjetting NM og tilby simulatorskjøring.



Furulund

Høsttreffet vil bli på Furulund døgnhvileplass – kro og motell. Etter at de fikk nytt servicebygg i fjor, har det vært arbeidet for fullt med videre utviklingsplaner. Også andre steder i regionen arbeides det for å bedre tilbudene til lastebilsjåfører langs veiene. Statens vegvesen og NLF vil være tilstede for å redegjøre for dette og andre saker.

**Tilbud til
NLF-sjåførene**

25%

rabatt på mat



Gjelder sandwich, wraps, salater, matpakker, burgere og menypris på drikke

Skann NLF-oblaten på Koppen eller bruk NLF-medlemskortet for å få rabatten



NLF TRUCK DEAL

Sett oblaten på Koppen og vis frem for å få 25% rabatt på utvalgte varer hos Circle K.



7 024796 100396

CIRCLE K PRO

Tilbud til NLF-sjåførene

25%

rabatt på mat

Gjelder sandwich, wraps, salater, matpakker og burgere.



Skann NLF-oblaten på Koppen eller bruk NLF-medlemskortet for å få rabatten.



NLFs produktpakker

Som medlem i NLF får du tilgang til en rekke eksklusive NLF-produkter – skreddersydd for å gjøre hverdagen enklere for deg og dine sjåfører.

[→ KLIKK HER FOR MER INFORMASJON](#)



NLF-SKOLEN



NLF TACHO ONLINE



FAIR TRANSPORT



NLF KALKYLE



NLF KLIMA & MILJØ



NLF KMV

Lenke:

[Pakketilbud | Lastebil.no](https://www.lastebil.no)

Den nattestengte rv. 36 Frednesbrua åpner snart

Pressemelding fra Statens vegvesen:

Fra 10. juni har det pågått vedlikeholdsarbeidet av rv. 36 Frednesbrua i Porsgrunn. Etter tre ukers nattestengning i tre uker for å skifte ut brufuger åpnes det igjen sist i juni.



10. juni startet Statens vegvesen arbeidet med å skifte brufuger på rv. 36 Frednesbrua i Porsgrunn. Brua er stengt mellom kl. 21 og kl. 06 på hverdager til sist i juni. Foto: Statens vegvesen

Bruvedlikeholdet starter kl. 21.00 på kveldene og pågår frem til kl. 06.00 på hverdager i tre uker. I helgene har vedlikeholdsarbeidet pause.

Normalt vedlikehold for å ta vare på brua

– Vi skal skifte ut eksisterende stålfuge på Herøyasiden av brua til en ny og endret fuge. I tillegg skal vi bygge om asfaltfuger oppe på brua. Dette er vanlig bruvedlikehold som vi må utføre ved jevne mellomrom, forklarer Stig Korpelin som er byggeleder for bruvedlikehold i Statens vegvesen.

Arbeidet vil foregå på kveld og natt på hverdager, og mens arbeidet pågår blir brua stengt for trafikk.

– Arbeidet foregår på kveld og natt siden trafikken er lavest på denne tiden. Mens brua er stengt, kan trafikantene benytte fv. 356 Porsgrunnsbrua. Omkjøring er skiltet, forteller Korpelin.



Påvirker ikke skipstrafikken

På dagtid (kl. 06-21) vil trafikken langs rv. 36 gå over Frednesbrua.

– Brua er åpen for trafikk på dagtid, men farten blir nedsatt. Dette fordi vi må etablere fugebruer over fugene mens vi arbeider med å skifte dem ut. Skipstrafikken blir ikke påvirket av dette arbeidet, og vi vil åpne brua for skipstrafikken som normalt i hele perioden, sier Korpelin.

Vedlikeholdsarbeidet er planlagt å vare i tre uker og vil bli avsluttet i uke 26 som er siste uka i juni.





Invitasjon til Følg drømmen ikke strømmen 2024

SOTIN, Norges Lastebileier-Forbund og NHO Transport setter rekruttering av yrkessjåfører på Norgeskartet. Ferske undersøkelser viser at det er behov for minst 2000 nye sjåfører **hvert år** frem til minst 2030. For å vise frem yrket og utdanningsmulighetene til landets ungdommer arrangerer vi den landsdekkende turnéen: **Følg drømmen ikke strømmen 2024**. Turneen dekker hele landet, fra Kirkenes til Kristiansand.

I løpet av september og oktober kommer vi til å ha arrangementer på ca. 40 ulike steder, der skoleelever, skoleansatte, foresatte, arbeidssøkere og alle andre interesserte ønskes velkommen til å lære mer om utdannings- og jobbmulighetene i transportbransjen.

Hvem er målgruppen?

- Elever og lærere på vg1 TEK – Teknologi og industrifag.
- Elever, lærere og rådgivere på ungdomstrinn.
- Ungdommer og unge voksne som ikke har fagbrev eller tatt feilvalg og som vil vite mer om mulighetene i transportbransjen.

Hva vil skje på de ulike arrangementene?

- Vi viser frem et variert utvalg av biler og utstyr som elevene kan bli bedre kjent med
- Presentasjon av yrkene, utdanningsveier (2+2, Full Opplæring i Bedrift)
- Kvalifisering til Kjetting NM
- Kjøre buss- og lastebilsimulator
- Treffe lærlinger og lærebedrifter fra nærområdet
- Bli kjent med lokale opplæringskontor

Når og hvor?

- Åssiden VGS, Åssiden 10. oktober 2024 10:00 – 13:00

(vi deler inn i grupper etter påmeldingsfrist dvs. at klokkeslett kan bli endret noe)

Påmeldingsfrist: 5. september til: vibecke@transportfag.no. Meld inn kontaktperson og antall elever.

Vi kan tilby skyss hvis det meldes fra til samme mailadresse innen 20. august 😊

Vennlig hilsen alle oss på Opplæringskontoret Logistikk og Transport Vestfold, Telemark og Buskerud (OLT)



Telemarkskanalen, Norges største turistattraksjon. Denne storslotte vannveien med sine 126 år, er en virkelig historisk transportåre med førsteklasses interiørkunst. Historien forteller at det tok 500 mann 5 år å fullføre byggingen av sluseanleggene. Telemarkskanalen skiller seg ut fra de andre kanalene i Norge og Sverige, da de fleste susene her blir drevet med håndkraft. Ved hjelp av 18 slusetrinn fordelt på 8 sluseanlegg, løftes båtene opp med tilsammen 72 moh.

Dag 1.

Turen vår starter med buss fra Drammen kl 09.00 med opplukking underveis til Larvik.

Derifra fortsetter vi på E18 til vi tar av ved Gjerdemyra og fortsetter videre til Tveitsund hvor vi finner Z-museet.

Museet som har en morsom blanding fra dagliglivet til folk flest.

Her kan du innta dagens frivillige lunsj. (ikke inkl)

Inngang og vaffel m/kaffe er inkludert.

Ca. kl 15.00 fortsetter turen vår. Vi tar plass i bussen og kjører nå til Vrådal og vårt hotell for natten som er Straand Hotell hvor vi beregner å ankomme ca kl 16.30 Dette er ett historisk hotell fra 1864 med mye sjel.

Vi sjekker inn, og du får nå litt egentid før vi møtes til felles middag kl 19.00. Resten av kvelden er din.

Dag 2.

Vi tar oss god tid til frokost på hotellet, sjekker ut og møtes i bussen kl 11.00

Vi kjører til Lunde og Lunde sluser, hvor vi ankommer ca kl. 12.30.

Kl. 13.20 går vi omord i M/S Henrik Ibsen, den eldste av

Telemarkkanalens båter, som nå skal seile oss ned til Ulefoss, hvor vi ankommer kl.15.20

Rett etter avgang Lunde får vi servert en lunsjtallerken. Etter lunsj er det fint å gå opp på dekk og sitte der å nyte denne 2 timers båtturen.

Vi vil på denne turen b.la få med oss Vrangfoss sluser, den største og flotteste av sluseanleggene. Den har 5 løftekamre med en samlet løftehøyde på 23 meter.

Vel ankommet Ulefoss tar vi nå plass i bussen og starter påhjemturen som nå går via Porsgrunn til Larvik for avstigninger som fortsetter videre oppover E18 mot Drammen.

NLF VESTFOLD ØNSKER DEG VELKOMMEN PÅ EN TUR MED MYE HISTORIE !

TELEMARKS KANALEN 2 DAGERS TUR MED STRAAND HOTELL OG Z-MUSEET

Reisefakta :

Avreisedato : 31 august

Varighet : 2 dager

Reisemål : Telemark

Pris pr pers ved :

20-29 KR 3 610,-

30-39 KR 3 180,-

40-50 KR 2 970,-

Prisen inkluderer :

***Busstransport 2 dager
inkl bompenger**

***Inngang Z-museet
inkl vaffel og kaffe**

***1 overnatting på
Straand Hotell**

***Båttur md M/S Henrik
Ibsen**

***1 frokost**

***1 lunsj**

***1 lunsjtallerken**

***1 middag**

Tillegg:

Enerom Kr 400,-

**Weekend kr 200,- p.p
pr døgn**



Grimnes Buss

www.grimnesbuss.no



32784888





Som NLF-medlem og kunde av If vil du få 20% rabatt på tariffen på lastebilforsikringen om bedriften er Fair Transport-sertifisert.*

* Rabatten gjelder for modulene kasko, ansvar tingskade og maskinskade. For modulene glass, redning brann/tyveri/hærverk og personskade gis det ingen rabatt på ved Fair transport-sertifisering.

NLF-medlem, Fair Transport-sertifisert og If-kunde

En kombinasjon med mange fordeler

NLF og If har siden 1974 vært samarbeidspartnere og If er tydelige på at de støtter opp om det viktige arbeidet Fair Transport-bedriftene gjør spesielt i forhold til trafiksikkerhet, trafiksikkerhetskurs og skade-forebyggende arbeid.

If vil derfor bidra til at du faktisk sparer kostnader ved å være sertifisert.

Er du allerede If-kunde, ta kontakt med din rådgiver for å forsikre deg om at du har riktig rabatt.

Ønsker du mer informasjon om hvilke fordeler forsikringsavtalen med If gir deg som NLF-medlem, ta kontakt med en av våre rådgivere:

Forsikringsrådgivere for deg som er medlem av NLF | If Skadeforsikring.



– sammen for tryggere transport

VENNER PÅ VEIEN

Et samarbeidsprosjekt for trygge barn i trafikken



Interessert i hvordan du kan gjennomføre Venner på Veien skolebesøk?
Ta kontakt med Arne Yri på telefon 911 06 184 eller epost arne.yri@lifi.no